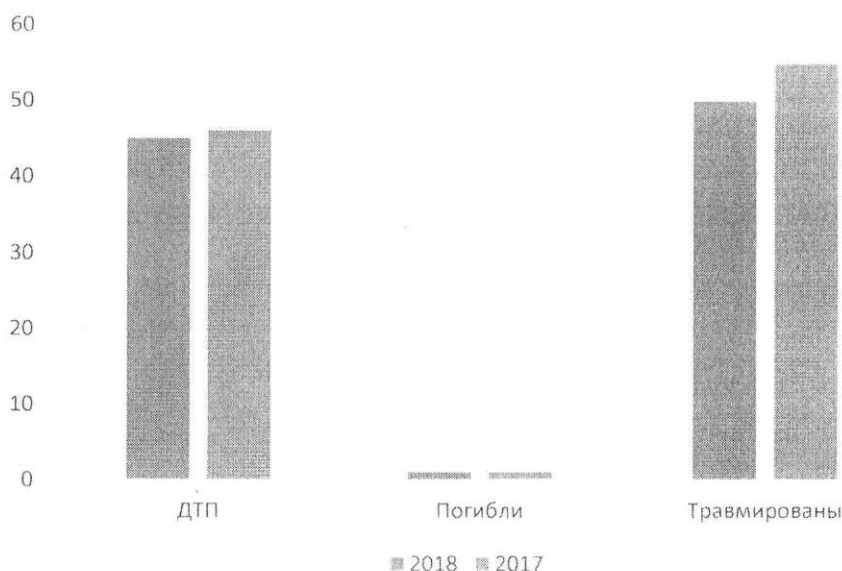


Анализ аварийности с участием несовершеннолетних за 4 месяца 2018 года

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2018 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) уменьшилось. Так, на дорогах республики зарегистрировано 45 ДТП (АППГ – 46), в которых число несовершеннолетних получивших травмы уменьшилось на 10% (с 55 до 50) и один ребенок погиб (АППГ – 1). По неосторожности детей произошло 11 ДТП (24,4% от общего числа ДТП).



Распределение пострадавших по возрастным категориям:

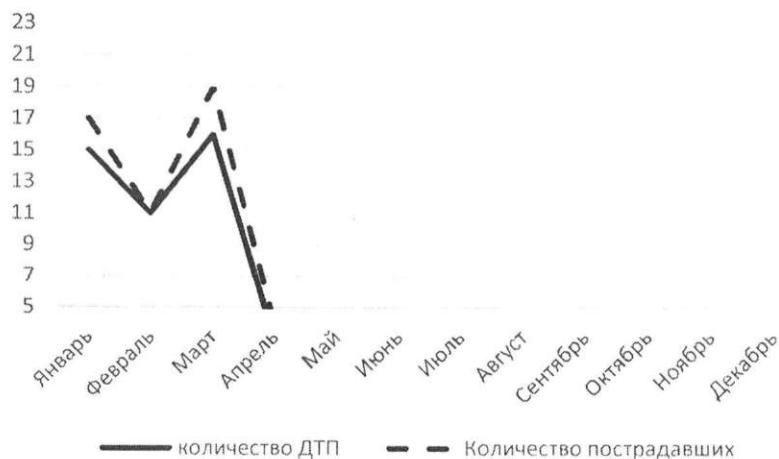
- до 2-х лет: 5 (9,8%) детей.
- от 3 до 6 лет: 11 (21,6%) несовершеннолетних.
- от 7 до 10 лет: 22 (43,1%) несовершеннолетних.
- от 11 до 15 лет: 13 (25,5%) несовершеннолетних.

Таким образом, наибольший процент пострадавших – это дети в возрасте от 7 до 10 лет.

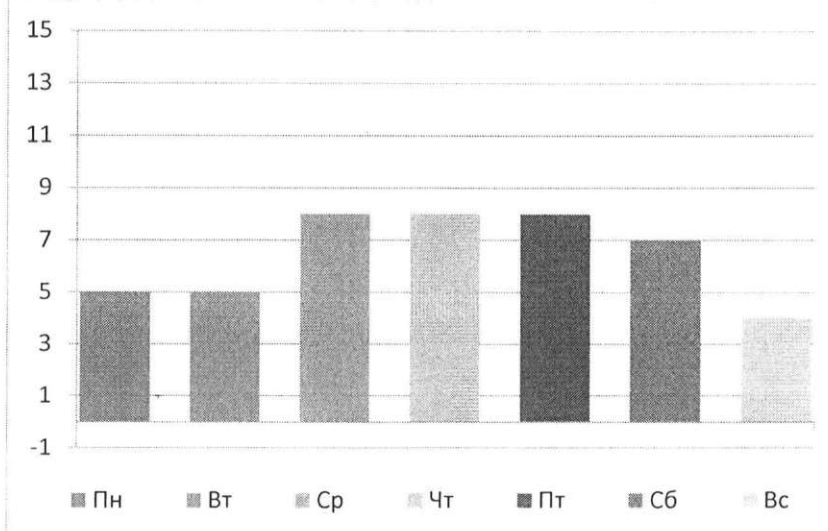
Из 51 пострадавшего ребенка – 31 мальчик и 20 девочек.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах и районах республики: Сыктывкар 18 (АППГ – 12), Инта 1 (АППГ – 0), Усинск 5 (АППГ – 0), Прилузский 1 (АППГ – 0), Корткеросский 2 (АППГ – 1), Ижемский 1 (АППГ – 0).

Общее количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 15 (33,3%), февраль 11 (24,4%), март 16 (35,6%), апрель 3 (6,7%)



Распределение ДТП по дням недели: наибольшее количество ДТП произошло в среду, четверг и пятницу – 8 ДТП (17,8 %) и в субботу – 7 (15,5%) соответственно, наименьшее число ДТП произошло в воскресенье 4 ДТП (8,9%).



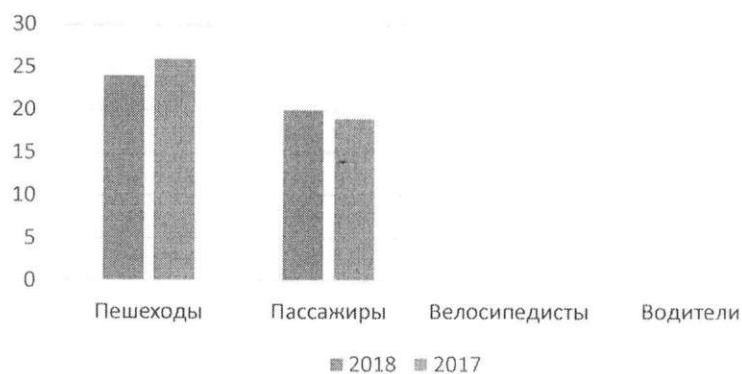
ДТП по времени суток:

- утром (с 6-00 до 12-00) – 9 (20%);
- днем (с 12-00 до 18-00) – 25 (55,6%);
- вечером (с 18-00 до 24-00) – 10 (22,2%);
- ночью (с 24-00 до 6-00) – 1 (2,2%).

В светлое время суток произошло 23 ДТП, в темное время 22.

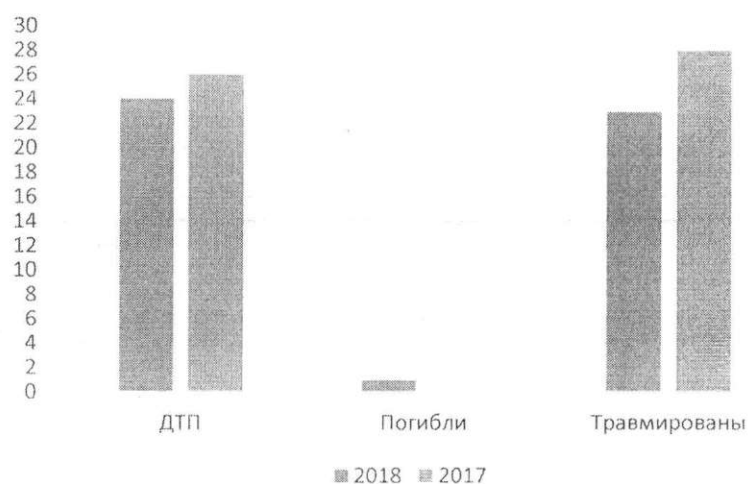
Распределение пострадавших несовершеннолетних по категориям участников дорожного движения: 24 пешехода (из них 1 погиб), 26 пассажиров и 1 иной участник дорожного движения.

Количество ДТП по категориям участников



В 24 зарегистрированных ДТП (53,3% от общего числа ДТП) (АППГ-26) с участием детей – пешеходов, 23 несовершеннолетних получили травмы и один ребенок погиб.

ДТП с участием детей - пешеходов



Все пострадавшие дети – пешеходы получили травмы в населенных пунктах. 7 детей – пешеходов в момент ДТП находились в сопровождении взрослых.

Распределение детей - пешеходов по возрастным категориям:

Время	Кол. детей	Процент
0 – 2 года	0	0
3 – 6 лет	5	20,8%
7 – 10 лет	13	54,2%
11 – 15 лет	6	25%

ДТП по времени суток:

Время	Кол. детей	Процент
6:00 – 9:00	3	12,5%
9:00 – 12:00	2	8,3%
12:00 – 15:00	6	25%
15:00 – 18:00	10	41,6%
18:00 – 21:00	3	12,5%

На пешеходных переходах пострадали 10 детей (41,6%), из них 3 были в сопровождении родителей, из которых один ребенок погиб (все в г.

Сыктывкаре).

По собственной неосторожности пострадали 11 несовершеннолетних пешеходов (45,8%) из них 3 были в сопровождении взрослых (гг. Сыктывкар, Ухта, Печора).

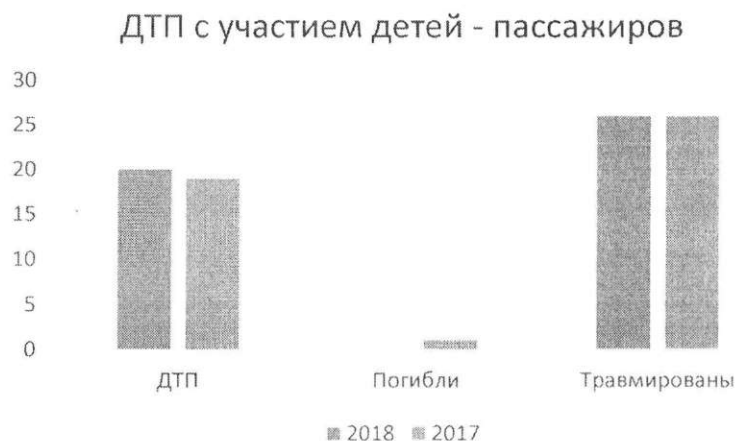
Причины ДТП по неосторожности детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 2;
- переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости – 3 ребенок (1 в сопровождении взрослого);
- выход на проезжую часть из-за препятствия – 2;
- перед близко идущим ТС – 1 (1 ребенок в сопровождении взрослого);
- на красный сигнал светофора – 2 (1 в сопровождении матери – погиб);
- игра на проезжей части – 0;
- нарушение ПДД пешеходом при перемещении по обочине, краю ПЧ – 1 (без сопровождения взрослых).

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 12 (50%) несовершеннолетних – пешеходов. В темное время суток пострадали 8 (33,3%) несовершеннолетних пешеходов из них световозвращающие элементы были у 3 детей.

14 ДТП произошли по маршруту «Дом – Школа – Дом».

В 20 ДТП (44,4% от общего числа ДТП) (АППГ – 19) пострадали 26 несовершеннолетних пассажиров.



Из 24 несовершеннолетних пассажиров 15 (62,5%) – перевозились с использованием детских удерживающих систем или ремней безопасности.

Распределение ДУС:

Вид УУ	Кол. детей	Процент
Автолюлька	1	6,7%
Автокресло	7	46,7%
Ремень безопасности	7	46,7%

Один ребенок в момент ДТП находился на руках матери, один в автокресле, установленном с нарушениями. 21 несовершеннолетний в момент ДТП находился на заднем пассажирском сидении, 5 на переднем.

16 пострадавших получили травмы вне населенного пункта, в населенном пункте в ДТП пострадали 10 несовершеннолетних.

